

Participatieverslag locaties laadpalen

Participatieperiode BraLi 3 ronde 3:

28 november tot en met 8 december 2025

We zien dat elektrisch rijden toeneemt. Als onderdeel van het landelijke Klimaatakkoord is afgesproken dat gemeenten ervoor zorgen dat er genoeg openbare laadpalen komen. Hiermee verduurzamen we en werken we aan toekomstbestendig wonen, werken en leven in Geldrop-Mierlo. Daarom bekijkt de gemeente elk half jaar waar het nodig is om extra plekken aan te wijzen voor openbare laadpalen.

In de derde ronde van de BraLi3 concessie heeft de gemeente 15 nieuwe locaties in Geldrop-Mierlo geselecteerd. Omwonenden tot een loopafstand van ca 100 meter van de beoogde locaties hebben hierover een brief gekregen rond 28 november 2025. In deze brief is uitgelegd hoe de keuze voor de locatie is gemaakt:

In de directe omgeving is nog geen laadpaal aanwezig of bestaande laadpalen in de omgeving worden op dit moment al veel gebruikt. Daarom is een plek voor een nieuwe laadpaal in de buurt gezocht. Bij het bepalen van deze plek volgen we ons beleid en zijn de volgende dingen belangrijk:

- de laadpaal staat in de openbare ruimte en is dus altijd toegankelijk;
- de laadpaal staat tussen twee bestaande parkeervakken;
- er wordt ruimte gehouden tussen de laadpaal en andere objecten op straat, zoals bomen of prullenbakken. Ook moet er op de stoep ruimte overblijven voor de gebruikers daarvan;
- het elektriciteitsnet onder de grond moet in de buurt zijn, om aansluiting van de laadpaal op dat net zonder onevenredige kosten mogelijk te maken;
- de laadpaal wordt niet geplaatst op asfalt of beton;
- bomen, struiken en gras moeten zoveel mogelijk blijven staan;
- niet onder de kruin van een boom;
- niet bij een woning voor de deur (of raam) wanneer het parkeervak (en trottoir) direct aan de gevel of voortuin grenzen.

Het kan zijn dat we een nieuwe laadpaal direct naast een al bestaande laadpaal plaatsen. Wij doen dit zodat bestuurders minder hoeven te zoeken naar een vrije laadpaal.

Wij realiseren ons dat het in veel straten druk is met geparkeerde auto's, maar ook in gebieden waar een hoge parkeerdruk wordt ervaren, moeten mensen hun elektrische auto kunnen opladen en worden laadpalen geplaatst.

Omwonenden hebben de mogelijkheid gekregen om tot en met 8 december te reageren op de beoogde locatie in hun buurt. In dit verslag is per locatie een samenvatting van de reacties gegeven, met daarbij een reactie van de gemeente. Aan het einde van dit verslag zijn de originele reacties geanonimiseerd weergegeven.

Resultaten

We hebben 1.182 brieven verstuurd. Er zijn 7 reacties gekomen (0,6%) op 5 verschillende locaties. Van de 5 locaties waarop reacties zijn gekomen, behouden we er 3 ongewijzigd, we pauzeren er één en we stellen voor er één te verplaatsen naar een andere plek in de directe omgeving. De gemeente zal voor 14 locaties een verkeersbesluit nemen en dit zes weken ter inzage te leggen.

Nr.	Adres / locatieaanduiding	Aantal reacties	Samenvatting reactie omwonenden	Reactie gemeente
Geldrop				
1	Abel Tasmanstraat, t.h.v. Amundsenstraat	0		
2	Appelaar, t.h.v. Lindenhof	0		
3	Clarisselaan	0		
4	Gandalf, parkeerterrein basisschool	0		
5	Heggestraat, t.h.v. huisnr. 53	1	De beoogde locatie past niet vanwege de ontsluitingsweg naar Lommerrijk waar nu nieuwbouwplannen voor gemaakt worden. Schuif de laadpaal 6 parkeervakken op richting centrum tegen over nr. 47A.	Wij pauzeren deze locatie voorlopig. Zodra de nieuwe parkeersituatie duidelijk is, zullen we opnieuw kijken of we een geschikte plek voor een openbare laadpaal kunnen vinden in de buurt.
6	Jonkvrouw, parkeerterrein grenzend aan Tournooiveld	1	Heb met belangstelling uw verhaal over de laadpaal gelezen, de inhoud is me duidelijk.	We behouden de locatie.
7	Columbusstraat, parkeerterrein t.h.v. Joris van Spilbergenstraat	0		
8	Livingstonestraat (parkeerterrein)	0		

9	Nieuw Erfseweg, t.h.v. Wisse	1	Graag de laadpaal één of twee parkeervakken naar links verplaatsen. Daar wordt het minst geparkeerd en wordt niet het uitzicht vanuit woningen belemmerd.	We behouden de locatie. De twee parkeervakken links zijn niet mogelijk vanwege de twee grote bomen. De laadpaal dient minimaal even ver van de boom te staan als de kruin van de boom breed is met een minimum van 1 meter. De wortels vormen namelijk een belemmering voor het plaatsen van de laadpalen en het aanleggen van de kabel.
10	Reinoutlaan, parkeerterrein ten noorden van huisnr. 202-298 (even)	0		
11	Roelantlaan, parkeerterrein t.h.v. Laan der Vier Heemskinderen	0		
12	Talingstraat, t.h.v. Scholekster	0		
Mierlo				
13	Vlinderlaan, t.h.v. Distelvlinder	2	Geen goede locatie omdat juist hier veel particuliere laadpalen zijn en naar verwachting bij komen, hier staan wat grotere huizen met veel zonnepanelen. Er zijn heel weinig openbare parkeerplaatsen en veel bewoners uit de wijk die een elektrische auto rijden hebben zelf een lader aan huis. Alternatief voorstel: in de bocht van de Vlinderlaan bij nummer 56 zijn weinig gebruikte parkeervakken.	We behouden de locatie. Uit een nachtelijk parkeeronderzoek blijkt dat er binnen een loopafstand van 100 meter vanaf de beoogde locatie nog voldoende vrije openbare parkeerplaatsen zijn. Ondanks dat er aan huis wordt geladen, kunnen we aan de verbruikscijfers van de bestaande laadpalen in de buurt zien dat de laadbehoefte groot is. We verwachten dat er in de nabije toekomst nog een of meer laadpalen bijgeplaatst zullen moeten worden. Voor nu hebben we gekozen voor de locatie Vlinderlaan ter hoogte van Distelvlinder vanwege de verwachte herkomst van de laadvraag en loopafstand tot de laadlocatie en een goede spreiding in de buurt. De locatie die wordt voorgesteld aan de Vlinderlaan ter hoogte van nummer 56, ligt wat meer aan de rand van de wijk en zou in de nabije toekomst een volgende mogelijke locatie kunnen zijn. Bovendien worden openbare

				laadpalen ook gebruikt door bezoekers die elektrisch rijden.
14	Landkaartje, parkeerterrein achterzijde woningen	2	Kans op aanrijden tegen de laadpaal en omdat dichtbij houten schuurtjes eng ivm brandgevaar. Gelieve laadpaal aan te brengen aan andere uiteinde parkeerterrein. Daar is makkelijker bereikbaar, er is een lantaarnpaal, zichtbaarheid voor vernielingen. Wil deze plek gebruiken om vanuit thuislaadpunt auto op te laden.	We hebben een geschikte alternatieve locatie gevonden aan de andere kopse kant van de parkeerplaats die ook aan de criteria voor plaatsing van een laadpaal voldoet. We nemen een verkeersbesluit voor deze locatie.
15	Neerakker, t.h.v. huisnr. 28-52 (even)	0		

Bijlage met geanonimiseerde reacties

Nr.	Adres / locatieaanduiding	Reactie omwonenden
Geldrop		
5	Heggestraat, t.h.v. huisnr. 53	Vandaag brief ontvangen over het plan een openbare laadpaal te plaatsen in de Heggestraat. Volgens laatste informatie van de stedenbouwkundige visie Lommerrijk(nieuwbouwplan) komt op positie laadpaal de ontsluitingsweg van dit plan. Zie gedeelte afbeelding van dit plan; Het lichtbruine is de ontsluitingsweg tegen over nr. 53 van de Heggestraat. Door deze ontsluitingsweg komt het vak met 6 parkeervakken te vervallen en wordt tegen over nr. 57 een nieuw vak(donkerder grijs) gemaakt(4 parkeervakken). Gezien laadpaal er eerder wordt voorzien, als gereed zijn nieuwbouwplan, te overwegen om laadpaal 1 vak met 6 parkeervakken op te schuiven richting centrum tegen over nr. 47A. Mogelijk zijn er dan nu wel extra kosten om aan te sluiten op elektriciteitsnet maar zal kostentechnisch goedkoper zijn als laadpaal te verplaatsen en alsnog van stroomaansluiting te voorzien.

6	Jonkvrouw, parkeerterrein grenzend aan Tournooiveld	Heb met belangstelling uw verhaal over de laadpaal bij De Jonkvrouw gelezen. Ik vermoed dat ik sinds enkele maanden vooralsnog in de directe omgeving de enige ben met een elektrische laadpaal. Het wekte bij mij dus wel enige interesse op. De inhoud van de mededeling is me trouwens volledig duidelijk.
9	Nieuw Erfseweg, t.h.v. Wisse	Ik stel voor om de laadpaal één of eventueel twee parkeervakken naar links te verplaatsen. Op die locaties wordt namelijk het minst geparkeerd, omdat deze plekken niet tegenover een woning liggen. In de buurt is het aantal beschikbare parkeerplaatsen beperkt, en op deze manier ondervinden andere bewoners zo min mogelijk hinder. Daarnaast wordt vanaf die alternatieve locaties het uitzicht vanuit de woningen niet belemmerd, wat bij de huidige voorgestelde plek wel het geval is.

Mierlo		
13	Vlinderlaan, t.h.v. Distelvlinder	Lijkt mij geen goede locatie omdat juist hier veel particuliere laadpalen zijn, ik tel er zo 8 in een straal van circa 100 meter. Hier staan wat grotere huizen met veel zonnepanelen, verwachting is dat er alleen maar meer particuliere palen bijkomen. Lijkt mij raadzaam om hiermee rekening te houden. Er is heel weinig openbare parkeerplaats. Door het plaatsen van een laadpaal komt er nog minder parkeerplaats. Veel bewoners uit de wijk die een elektrische auto rijden hebben zelf een lader aan huis. Natuurlijk begrijp ik ook dat jullie als gemeente ook moeten voldoen aan bepaalde voorwaarden die voorgescreven zijn wat betreft plaatsen van laadpalen. Om toch een voorstel te doen voor een betere plaats waarbij minder tot geen overlast zal zijn stel ik het volgende voor. In de bocht van de Vlinderlaan ter hoogte van nummer 56 zijn ook parkeer vakken. Daar staat bijna nooit iemand (ik rijd daar zelf dagelijks langs) geparkeerd. Graag zou ik zien dat de paal daar geplaatst wordt. Zo kan er toch een laadpaal komen en hebben wij in ons stuk met toch al zeer beperkte parkeer mogelijkheid de vakken behouden om gewoon te parkeren.

14	Landkaartje, parkeerterrein achterzijde woningen	Als rij instructeur zie ik dagelijks dat bestuurders tijdens parkeren op het gas gaan ipv op de rem en overal tegenaan rijden. Plaatsing elektrisch oplaadpunt gelieve aan te brengen aan andere uiteinde 18 vaks parkeerterrein. De bereikbaarheid is veel makkelijker, er is een lantaarnpaal aanwezig, zichtbaarheid voor vernielingen. Bij andere plaats ivm brandgevaar bij schuurtjes en woningen met houtbekleding en bij brand is deze plaats veel te eng. En er ligt een trottoir. Tot mijn verbazing las ik jullie bericht omtrent de geplande plaatsing van een laadpaal. Op deze plek zet ik altijd mijn auto neer. Veel andere parkeerplaatsen zijn al toegeëigend door buurtbewoners met een elektrische auto. Nu ben ik me ervan bewust dat dit niet mijn eigen parkeerplaats is, maar het vervelende van het verhaal is dat ik op korte termijn een elektrische auto aan wil schaffen. De aansluiting wilde ik plaatsen in mijn schuurtje om zo min mogelijk overlast te bezorgen aan buurtbewoners. Aan de voorkant een aansluiting plaatsen is helaas bij mij niet mogelijk door het groenvak. Ik zie het ook niet zitten om gebruik te maken van deze nieuwe, openbare laadpaal. De kans is namelijk ook zeer reëel dat deze parkeerplaats bezet is en dan zit ik met een lege auto. Tevens schieten we dan het mooie idee van een openbare laadpaal voorbij, want dan staat mijn auto daar bijna altijd. Hopelijk hebben jullie begrip voor mijn situatie en hebben jullie al een plan B klaarliggen.
----	--	---